

odcinkach gdzie wystąpi brak możliwości terenowych (uzgodnione z PKP Utrzymanie), które zostaną zdemontowane po zakończeniu inwestycji.

6. Ponieważ przejście projektowanej linii energetycznej realizowane będzie metodą przewiertu, przed rozpoczęciem jego wykonywania należy przy pomocy przekopów kontrolnych ustalić dokładnie położenie (zagłębienie gruncie) kabli PKP Utrzymanie.
7. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadowić poniżej istniejącego kabla i dodatkowo stosując dwudzielne rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne, dodatkowe rury osłonowe na kabel teletechniczny należy zastosować również w miejscach nowo układanego podtorza jak również nawierzchni trwale utwardzanych.
8. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia telekomunikacyjne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić niezwłocznie do Organu wydającego uzgodnienie.
9. Za nieplanowane przestoje czynnych łącz i straty wynikłe z tego tytułu oraz zniszczenia infrastruktury teletechnicznej PKP Utrzymanie Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania.
10. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika PKP Utrzymanie Sp. z o.o. lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
11. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 20.02.2019 r.
W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

DYREKTOR
Regionu Utrzymania
z up.

Jan Rachwał